

СТРОИТЕЛЬ

КОЗЛОВОЙ

С.С. 54-42

ВСЕ 16580-к

1920

КОЗЛОВА

Кран подлежит регистрации в органах Госгортехнадзора (моллонадзора) до пуска в работу (для кранов, подлежащих регистрации).

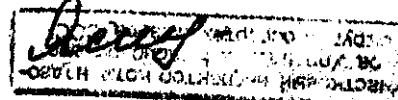
КРАН ГРУЗОПОДЪЕМНЫЙ

П А С П О Р Т

Зарегистрирован № *16580-кр*
Управления
Красноярского округа
Госгортехнадзора РСФСР

Регистрационный № _____

10.10.85



При передаче крана другому лицу
вместе с краном должен быть передан
настоящий паспорт.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Предприятие-изготовитель	Запорожский энергомеханический завод
Тип крана	КС 50-425
Заводской номер	1289/98
Год изготовления	1985
Назначение крана	Обслуживание открытых площадок, складов и монта- строительных конструкций
Тип привода	электрический
Окружающая среда, в которой может работать кран:	
Температура	наибольшая наименьшая К (°C) $\pm 40^{\circ}\text{C}$
Относительная влажность воздуха	Верхнее значение 98% при t.
Взрыво-пожароопасность и т. п.	—
Допустимая скорость ветра, м/с	
для рабочего состояния крана	14
для нерабочего состояния крана	30
Допустимый уклон места установки крана, рассчитываемого на устойчивость	0,003
Ограничение одновременности выполнения рабочих операций крана	Запрещается. 1. Производить краном больше операций одновременно. 2. Подъем (опускание) груза ве- более 0,6 номинальной грузопод- ъемности с одновремен- ным передвижением крана или т.

N исполнения
Пролет, вылет консоли, м.

	1
База, м	9
Колея, м	42
Скорость подъема, м/мин. <i>главного подъема</i> <i>вспомогательного подъема</i>	7... 8 8
Скорость опускания, м/мин. <i>главного подъема</i> <i>вспомогательного подъема</i>	7... 8 8
Скорость посадки, м/мин. <i>главного подъема</i> <i>вспомогательного подъема</i>	1,4... 1,6 -
Скорость передвижения крана, м/мин.	37
Скорость передвижения грузовой тележки, м/мин.	25
Место управления: при работе при монтаже и испытании.	<i>кабина крановщика</i> <i>дистанционное</i>
Способ управления (электрическое, пневматическое, гидравлическое и т. п.)	<i>электрическое</i>
Группа режима работы механизмов: главного подъема; вспомогательного подъема передвижения крана передвижения грузовой тележки	<i>легкий</i> $ПВ = 15\%$ <i>легкий</i> $ПВ = 15\%$ <i>средний</i> $ПВ = 15\%$ <i>легкий</i> $ПВ = 15\%$

Рабочее состояние крана Нерабочее состояние крана

Момент удерживающий, M_u (кН.м) тсм	456	200
Момент опрокидывающий, M_o (кН.м) тсм	127	121
Масса крана в рабочем состоянии, т	99,7	
Масса балласта, т	—	
Максимальная нагрузка колеса на рельс (Н) тс	32	

2. 2. КАНАТЫ СТАЛЬНЫЕ

Назначение каната (главного, вспомогательного подъема, стрелового и т. п.)	грузовой (главного подъема)	грузовой (вспомогательного подъема)	тазовый (передвижения тележки грузовой)	грузовой (кран ручной консольно поворотный)	
Конструкция каната и обозначение стандарта	210ГВН ГВМ 2688-80		140ГВН ГВМ 2688-80	130ГВН ГВМ 2688-80	
Диаметр, мм	24,0	21 мм ТА1019А	14,0	13,0	
Длина, м	480	см. паспорт 21 мм	140	30	
Временное сопротивление проволоки разрыву, (Н/мм ²) кгс/мм ²	(1764) 180	см. паспорт	(1764) 180	(1764) 180	

Разрывное усилие каната в целом, (Н) кгс	317900	ТЭЮ19А	109500	89320
Расчетное натяжение каната (Н) кгс	48020	Эн. талы	28812	4900
Коэффициент запаса прочности	6,6	см. паспорт Эн. талы	4,0	18,0
Поверхность проволоки (светлая, оцинкованная)	без покрытия	см. паспорт Эн. талы	без покрытия	без покрытия

2.4. ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ОРГАНЫ

К Р Ю К		Главный подъем	Вспомогатель- ный подъем
	Крюк (однорогий, двурогий, кованный, пластинчатый)		
	Обозначение стандарта и номер крюка по стандарту	см. паспорт крюка 22Н-202ПС	Эн. талы ТЭЮ19А
	Номинальная грузоподъемность т	см. паспорт	см. паспорт
	Заводской номер		

ажение клейма ОТК	ОТК-3	—	—
-------------------	-------	---	---

2.5. ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

2.5.1. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ *

изм, на котором установлен двигатель	главный подъем	передви- жения тележки	передви- жения крана	Захваты противо- угонные
условное обозначение	МТФ412-6У1 с фазным ротором 2 шт.	МТФ211-6У1 с фазным ротором 1 шт.	МТФ311-8У1 с фазным ротором 4 шт.	4АХ80В4У2 с фазным ротором 2 шт.
ка	переменные			
ажение, В	380			
дальный ток, А	75	21	22,8х4	—
та, Гц	50			
ность кВт	30х2	7,5	7,5х4	1,5х2
та вращения, об/мин.	970	930	695	1500
за 10 мин.	40			
ление (нормальное, влагозащитное, опожарозащитное, морское и т. п.), же степень защиты по нормам страны-изготовителя.	нормальное			

* - Характеристики электродвигателей таган электрической см. паспорт эл. таган

2.6. ТОРМОЗА

Механизм, на котором установлен тормоз	главный подъем	Веломо- гатель- ный подъем	передви- жения тележки (лебедка)	пер- жер- кра (те при не
Тип (система)	колодочный автоматический нормально замкнутый			
	ТГ300У2		ТГ200У2	ТГ
Диаметр тормозного шкива (диска), мм	300		200	
Количество тормозов	1	1	1	
Коэффициент запаса торможения (указывается для тормозов грузовой и стреловой лебедок).	1,5	20. таш. ТЭ ЮУ9А		
Привод тормоза	Тип	ТЭ50У2	ТЭ25У2	
	Усилие, Н) кгс	50	25	
	Ход исполнительного органа, мм	50	32	

2.7. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Кран рассчитан на максимальное усилие переключения, возникающее при передвижении крана
Реле обрыва фаз ЕЛ-10-243
Электромагнит реле РЭО-401

2.7.1. КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

Условное обозначение Тип	Механизм для остановки которого предназначен	Расстояние от грузозахватных органов, крана, тележки до упора в момент отключения двигателя, м	Количество шт.
ВУ250МЧ2	Главный подъем	0,5	1
см. паспорт	Вспомогательный		
ЭЛ-тамп	подъем	см. паспорт ЭЛ-тамп	
КУ701АЧ2	Передвижения тележки	0,2	2
КУ701АЧ2	Передвижения крана	не менее 1,5	1
КУ701АЧ2	Передвижения электротамп	не менее 0,25	1
ВП16Е-23Б	Захваты проти-		
-231-55423	вожные полу-		
	автоматические	-	2+2
ВП16Е-23Б	Кабельный		
-231-55423	барабан	-	1

2.7.2. ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

отсутствует

Механизмы, отключаемые ограничителем	—	—	—
Система	—	—	—
Максимальная перегрузка, при которой срабатывает ограничитель, %	—	—	—
Наличие звуковой или световой предупредительной сигнализации	—	—	—
Перегрузка, при которой входит в действие предупредительная сигнализация, %	—	—	—

2.8. КОНТАКТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Место установки	Тип	Назначение
кабина	ВУ-22-25-4УЗ	выключатель аварийный
	Z	

2.9. УПОРЫ И БУФЕРА

Упоры	Ограничитель перемещения (тележки, стрелы, и т. п.)	крана	тележки	табл. электрической
	Конструкция (жесткие, пружинные, гидравлические и т. п.)	жесткие	жесткие	жесткие
	Максимальный ход, мм	—	—	—
Буфера	Место установки (кран, тележка и т. п.)	тележки приводные	тележка грузопод.	металло-конструкция крана
	Конструкция (жесткие, пружинные, гидравлические и т. п.)	упругие резиновые БР 225	упругие резиновые БР 100	упругие резиновые БР 100

Буфера	Максимальный ход, мм	100	50	50
--------	----------------------	-----	----	----

2.10. ПРОЧИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Наименование	Тип	Назначение
Ограничитель высоты подъема крюка	электро-механический	Для защиты крюка выше предельного положения
Захваты противоугонные	Ручные - 4 шт. полуавтоматические №№ N-158 A = 24 мм N-159 A = 25 мм	Для предотвращения угонки ветром

2.11. УКАЗАТЕЛИ

отсутствуют

Наименование	Тип	Назначение
—	—	—

дошх

Наименование	Тип	Назначение
Анемометр	М-95М-2	Сигнализация превышения скорости ветра сверхдопустимого
Звонок	МЗ-1	Звуковая сигнализация

лпц

2.13. КАБИНА УПРАВЛЕНИЯ

лшз

Тип (открытая, закрытая, неподвижная, подвижная)	Закрытая неподвижная	—
Наличие отопления	Электронагрев ПЭТ-243	—
Наличие вентиляции и средств для очистки воздуха	Вентилятор ВНС-2044 Электронагрев-вентилятор	—
Наличие установки для кондиционирования воздуха	—	—

Наличие термозоляции для кранов
горячих цехов

Металлоконструкции и механизмы крана прошли заводскую контрольную сборку. Обкатка
механизмов производилась без нагрузки.

2.14. Данные о металле основных
(расчетных) элементов металлоконструкций
крана

Наименование узлов и элементов	Материал	Марка материала	С
<u>Швеллеры:</u>	труба $\phi 325 \times 12$	гп В ст 20	1050
	труба $\phi 153 \times 8$	гп В ст 20	1050
	ЛН: 45Н; $L 125 \times 125 \times 10$	09Г2С-12	1928
	$L 100 \times 100 \times 10$; $L 90 \times 90 \times 8$	Вели ЗенС	380
	лист $S=12$ мм; 11 мм 2 мм	Вели ЗенС	380
	лист $S=30$ мм	09Г2С-12	1928
	Рельс Р-43	Р-71	73142
<u>Опоры:</u>	ЛН: 50Б2	09Г2С-12	1928
	$L 100 \times 100 \times 10$; $L 90 \times 90 \times 8$	Вели ЗенС	380
<u>Механизмы привода:</u>	ЛН: 45Б2	09Г2С-12	1928
	лист $S=10$ мм	Вели ЗенС	380
	лист $S=20$ мм	Вели ЗенС	380
<u>Механизм тормоза:</u>	ЛН: 30	15ХНД-12	1928
	лист $S=10$ мм	Вели ЗенС	380
		16Д	671
<u>Тросы:</u>	ЛН: 35Б2	16Д	671
	лист $S=20$ мм 25 мм	Вели ЗенС	380
<u>Крюк 1/4 50 тн</u>	лист $S=25$ мм	Вели ЗенС	380

1. Заключение (свидетельство о приемке)

Кран, заводской номер 1289/92

изготовлен в соответствии с техническими нормами.

dow

Кран признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.

Место печати

19 января 1985.

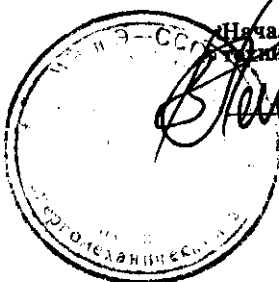
Дата

Главный инженер предприятия

Иванов / Н. В. Жуков /
(подпись)

Начальник отдела

технического контроля предприятия



В. И. Петровский /
(подпись)

127

127

0305

Дата	Результат	Срок следующего освидетельствования
	Экспертиза и проведение работ безопасности застрахованная за номером № 66-ТЧ-13878-2013 от 10.12.2013г. ИТР по надзору Касюк Алексей А.П.	
04.11.15	Соблюдены все требования тех. освидетельствования в части ФАП, что-то Кран в рабочем состоянии состоянием. Разрешается эксплуатация крана в пределах тех. параметров. Спас по произв. контролю, ООО "Сибирь-Кран"	еже что-04.11.15 ПТО-04.11.15
20. 18.11.15	Соблюдены ТПБ. и требования акта (дополнение) ТПБ и ФАП. Разрешается эксплуатация крана в пределах тех. характеристик. Спас по произв. контролю ООО "Сибирь-Кран"	что 18.11.15. ТПБ 18.11.17.
25.12.2015	Кран выведен из эксплуатации на основании приказа № 637-н от 24.12.15 Мастер П.И. Яковлев О.А.	